

The Safe Migration Project

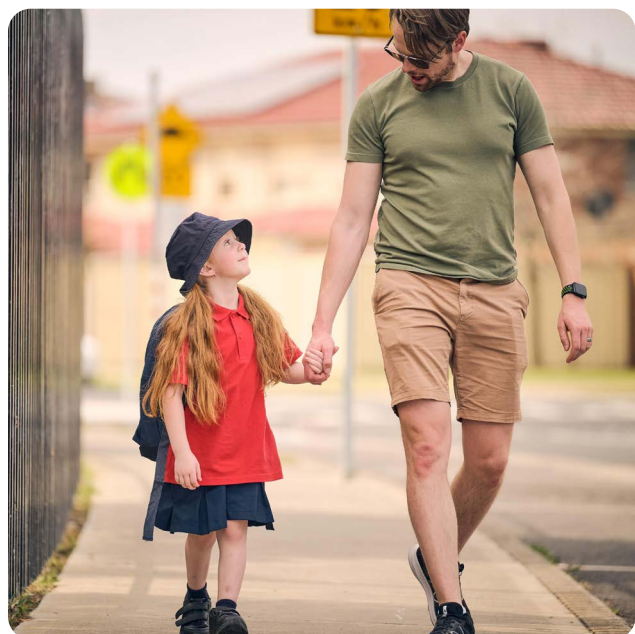
ការចាប់ផ្តើមចូលរៀននៅសាលាបឋមសិក្សា

ធ្វើឱ្យដំណើរចូលរៀននៅសាលាបឋមសិក្សារបស់កូនអ្នកប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ជាមួយនឹងដំបូន្មានសំខាន់ៗទាំងនេះ។

ព្យាយាមដើរ ជិះ ឬជិះកង់រុញ (scooter) ទៅសាលារៀន និងរៀបចំផែនការធ្វើដំណើរតាមផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុត

ការដើរ ការជិះកង់ ឬការជិះកង់រុញ (scooter) ជាមធ្យោបាយធ្វើដំណើរដែលមានសុខភាពល្អ និងជួយដល់បរិស្ថាន ហើយក៏អាចឱ្យកុមារមានភាពរីករាយ និងមានពេលវេលាឆ្លើយតបផងដែរ។ ដើម្បីធ្វើដូច្នេះដោយសុវត្ថិភាព៖

- ត្រូវគិតពីផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុត - វាអាចមិនតែងតែជាផ្លូវលឿនបំផុតនោះទេ
- ជ្រើសរើសផ្លូវថ្នល់ដែលមានល្បឿនកំណត់ទាប (យកល្បឿនកំណត់ត្រឹម 40 គីឡូម៉ែត្រក្នុងមួយម៉ោង ឬតិចជាងនេះ)។
- រៀបចំផែនការរៀបរាងផ្លូវថ្នល់ដែលមាញឹក ឬផ្លូវប្រសព្វខ្វាត់ខ្វែងច្រើន
- ជ្រើសរើសទីតាំងដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុតនៅពេលដើរឆ្លងផ្លូវដូចជាកន្លែងមានគំនូសសម្រាប់ចុះរថឆ្លងកាត់ មានភ្លើងសញ្ញាចរាចរណ៍ កន្លែងចុះរថឆ្លងកាត់ឈប់បាន និងទីតាំងនានាដែលអ្នកបើកបរអាចមើលឃើញអ្នកច្បាស់។



នៅពេលដើរ ត្រូវនៅក្បែរកុមារជានិច្ច

កុមារទើបចាប់ផ្តើមចូលរៀននៅសាលាបឋមសិក្សាដំបូង ខ្វះជំនាញរាងកាយ ឬការយល់ដឹងក្នុងការធ្វើដំណើរទៅសាលារៀនដោយសុវត្ថិភាព ប្រសិនបើគ្មានការត្រួតពិនិត្យសកម្មពីមនុស្សពេញវ័យនោះទេ។ ដើម្បីមានសុវត្ថិភាព៖

- ត្រូវនៅក្បែរកុមារជានិច្ចនៅពេលដើរ ឬជិះកង់រុញទៅសាលារៀន
- ត្រូវកាន់ដៃពួកគេជាប់ជានិច្ច ពេលនៅជិតចរាចរណ៍ ឬនៅពេលឆ្លងផ្លូវ
- ត្រូវធ្វើគម្របដល់ពួកគេ 'ឈប់ ស្តាប់ គិត' នៅពេលឆ្លងផ្លូវថ្នល់។

ជិះកង់ និងជិះកង់រុញដោយសុវត្ថិភាព

ប្រសិនបើអ្នកជ្រើសរើសជិះកង់ ឬជិះកង់រុញទៅសាលារៀន៖

- ត្រូវប្រាកដថាអ្នកអាចមើលការខុសត្រូវកូនរបស់អ្នកយ៉ាងសកម្ម
- ត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាព - វាជាតម្រូវការផ្លូវច្បាប់ សម្រាប់កុមារ និងមនុស្សពេញវ័យដែលត្រូវពាក់មួកសុវត្ថិភាពនៅពេលជិះកង់ ឬជិះកង់រុញ
- មួកសុវត្ថិភាពត្រូវបំពេញតាមស្តង់ដារអូស្ត្រាលី និងបំពាក់ត្រូវសមនឹងក្បាលដើម្បីផ្តល់ការការពារត្រឹមត្រូវ - វាអាចកាត់បន្ថយហានិភ័យរបួសក្បាលបានរហូតដល់ទៅ 74%!
- ត្រូវប្រាកដថាកង់អ្នកមានកណ្តឹង ប្រឡាំងដីមានប្រសិទ្ធភាព និងមានចំណាំងផ្លាតបំពាក់លើកង់នៅខាងក្រោយ
- រៀបចំផែនការ និងជ្រើសរើសផ្លូវដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុតដោយប្រើលើផ្លូវដើរមានល្បឿនកំណត់ទាប ជិះលើផ្លូវប្រើរួមគ្នាប្រសិនបើមាន
- អ្នកអាចជិះកង់តាមផ្លូវដើរជាមួយកូនរបស់អ្នកបាន ប្រសិនបើពួកគេមានអាយុក្រោម 12ឆ្នាំ។

The Safe Migration Project

ការចាប់ផ្តើមចូលរៀននៅសាលាបឋមសិក្សា

ការធ្វើតេស្តទាំង 5ជំហាន

លុះត្រាតែអ្នកអាចនិយាយថា បាទ/ចាស លើជំហានទាំង5ទើបកូនរបស់អ្នកអាចផ្លាស់ទីទៅខ្សែក្រវាត់សុវត្ថិភាពមនុស្សពេញវ័យសម្រាប់រថយន្តជាក់លាក់នោះ។



ត្រូវធានាថាកូនរបស់អ្នកមានសុវត្ថិភាពជាអ្នកដំណើរ

ប្រសិនបើអ្នកប្រើរថយន្តជូនកូនរបស់អ្នកទៅសាលារៀន វាសំខាន់ដែល៖

- កុមារទាំងអស់ធ្វើដំណើរដោយអង្គុយលើកៅអីខាងក្រោយ ហើយប្រើប្រាស់កៅអីសុវត្ថិភាពកុមារ ឬកៅអីបន្តបសមត្រូវនឹងមាឌរបស់ពួកគេ
- កុមារត្រូវតែបន្តធ្វើដំណើរដោយអង្គុយលើកៅអីបន្តបរហូតទាល់តែពួកគេ ជាប់តេស្តទាំង 5ជំហាន (ដូចបង្ហាញខាងលើ) ដែលជាទូទៅអាយុចន្លោះពី 10 ទៅ 12ឆ្នាំ
- មិនត្រូវប្រើកៅអីបន្តបដោយគ្មានខ្នងបង្អែកទេ ពីព្រោះវាមិនផ្តល់ការការពារដល់ក្បាល ឬផ្នែកសងខាងខ្លួនបានទេពេលមានបុកគ្នា ហើយវា ខុសច្បាប់
- កុមារត្រូវប្រើទ្វាររថយន្តដែលមានសុវត្ថិភាពបំផុតដើម្បីចូល និងចេញពីរថយន្ត -នេះគឺជាទ្វារអ្នកដំណើរខាងក្រោយដែលនៅជិតចិញ្ចើមថ្នល់បំផុត នៅឆ្ងាយពីចរាចរណ៍។

បន្ថយល្បឿននៅពេលបើកបរ

កុមារតូចៗអាចមានការរំខានយ៉ាងងាយ ហើយមិនអាចទាយទុកជាមុនបានទេនៅពេលប្រើប្រាស់ផ្លូវថ្នល់។ អ្នកបើកបរក៏មានការលំបាកក្នុងការមើលឃើញកុមារផងដែរ ដោយសារតែពួកគេមានទំហំតូចពេក។ នេះមានន័យថាកុមារមានហានិភ័យខ្ពស់ជាងនៅលើ និងជុំវិញផ្លូវថ្នល់។

- ត្រូវបន្ថយល្បឿន និងយកចិត្តទុកដាក់បន្ថែមនៅពេលបើកបរតំបន់ជុំវិញសាលារៀនដើម្បីការពារកុមារ។
- ការបើកបរក្រោមល្បឿនកំណត់ដែលមានស្លាកសញ្ញាជួយឱ្យកុមារ និងបរិស្ថានជុំវិញសាលារៀនកាន់តែមានសុវត្ថិភាព។

ពិចារណាពីទីតាំងដែលអ្នកចតរថយន្ត

- ចតរថយន្តឱ្យឆ្ងាយបន្តិចពីអគារសាលា រួចដើរទៅកាន់ច្រកទ្វារសាលាដើម្បីកាត់បន្ថយការកកស្ទះ និងលើកកម្ពស់សុវត្ថិភាពនៅជិតផ្លូវចូលសាលារៀន។
- ប្រសិនបើអ្នកចាំបាច់ត្រូវចតនៅជិតសាលារៀន ចូរប្រើទីតាំងសម្រាប់ទម្លាក់ចុះ និងគោរពតាមច្បាប់ចតរថយន្តជាទីត្រូវ។

ព័ត៌មានបន្ថែម

ដើម្បីទទួលបានព័ត៌មានជាភាសាសាធារណៈ សូមទូរសព្ទទៅសេវាកម្មជាតិបកប្រែភាសាសរសេរ និងបកប្រែផ្ទាល់មាត់ (TIS National) តាមលេខ 131 450 រួចស្នើសុំអ្នកបកប្រែផ្ទាល់មាត់

កៅអីសុវត្ថិភាពសម្រាប់កុមារ៖

www.carseatssavelives.com.au/

ការជិះកង់ជាមួយកូនៗ និងអ្នកសុវត្ថិភាពសម្រាប់ជិះកង់៖

www.transport.vic.gov.au/road-rules-and-safety/bicycles/cycling-with-children

ការអប់រំស្តីពីសុវត្ថិភាពតាមផ្លូវថ្នល់រដ្ឋវិកទៀត៖

www.roadsafetyeducation.vic.gov.au

1 Bambach, M. R., Mitchell, R. J., Grzebieta, R. H., Olivier, J. The effectiveness of helmets in bicycle collisions with motor vehicles: A case-control study. Accident Analysis and Prevention, Issue 53, 2013.